

3. TESTE DE MOTOR

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

3-1

TESTE DE COMPRESSÃO

3-2

DIAGNÓSTICO DE DEFEITOS

3-1

3

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

O teste de compressão fornece informações importantes sobre a condição mecânica do motor em questão.

Um teste de compressão pode indicar, prontamente, se todos os fatores que contribuem para o funcionamento do motor estão dentro dos limites de serviços básicos ou se há suspeita de anormalidade nos anéis do pistão/cilindro(s) ou nas válvulas/assentos das válvulas nos casos de motores de 4 tempos. Para que o teste de compressão seja preciso, as instruções devem ser seguidas rigorosamente, o motor deve conter somente os componentes normais e a bateria dos modelos equipados com o motor de partida deve estar em perfeitas condições.

DIAGNÓSTICO DE DEFEITOS

Compressão baixa ou irregular

- Mecanismo de válvulas defeituoso
 - Folga das válvulas incorreta
 - Válvulas empenadas, queimadas ou presas
 - Assento da válvula gasto ou danificado
 - Sincronização incorreta das válvulas
 - Mola da válvula quebrada
 - Ajustador hidráulico da válvula defeituoso.
- Cabeçote
 - Vazamento ou dano na junta do cabeçote
 - Cabeçote empenado ou trincado.
- Cilindro ou pistão
 - Anéis do pistão gastos ou danificados
 - Cilindro ou pistão gasto
 - Anel do pistão preso na canaleta.

NOTA

Nos motores de 2 tempos, inspecione os seguintes itens se a compressão estiver baixa ou irregular com sinais de mistura ar/combustível pobre.

- Compressão primária do cárter muito baixa (motores de 2 tempos)
 - Palheta danificada
 - Retentor da árvore de manivelas danificado
 - Cárter ou a junta da base do cilindro danificado.

Compressão alta

- Acúmulo excessivo de carvão na cabeça do pistão ou na câmara de combustão.

TESTE DE COMPRESSÃO

INFORMAÇÕES GERAIS

Um teste de compressão é uma maneira rápida e fácil de verificar a condição geral de um motor. Esse teste deve ser efetuado antes de qualquer serviço de regulagem do motor, especialmente quando a máquina estiver rendendo abaixo de sua potência normal. Se o motor tiver uma válvula queimada, por exemplo, o cliente deve ser notificado de que a regulagem do motor não trará benefício sem efetuar outros serviços necessários ao motor. Um teste de compressão deve ser feito, também, se sentirmos a falta de potência na motocicleta ou na motoneta especialmente durante a aceleração.

Um teste de compressão pode não ser conclusivo se o motor não estiver em boas condições, se a bateria não estiver em perfeitas condições para os modelos com motor de partida (a velocidade de rotação do motor pode ser lenta) ou se não forem seguidas as instruções de teste completamente. Em cada uma dessas situações, a compressão registrada estará sempre abaixo do limite de uso indicado no Manual de Serviços Específicos do modelo.

Quando obtivermos uma leitura inferior ao limite de uso, há algo mais para considerar. O que ocorre, se a compressão está abaixo do limite de uso ou se a compressão é relativamente a mesma em cada cilindro e o motor não apresenta fumaça? Não há razão para recondicionar um motor que está em boas condições de uso. E se a compressão em um dos cilindros de um motor de dois ou mais cilindros é significativamente baixa, o motor deve ser recondicionado.

TESTE

NOTA

Se a motocicleta é equipada com um descompressor mecânico, ajuste-o corretamente antes de efetuar o teste de compressão. Nas motocicletas equipadas com descompressor automático, o descompressor deve ser desativado antes de efetuar o teste.

Aqueça o motor até a temperatura normal de funcionamento.

Desligue o motor e remova a vela de ignição de cada cilindro. Instale o adaptador do medidor de compressão no cilindro que será testado.

Conecte o medidor de compressão.

NOTA

Certifique-se de que não há perda de compressão pela conexão do adaptador.

FERRAMENTA:

MEDIDOR DE COMPRESSÃO

07305-001000

Modelos com pedal de partida:

Abra completamente as válvulas do acelerador e do afogador e acione o pedal de partida várias vezes; verifique a compressão.

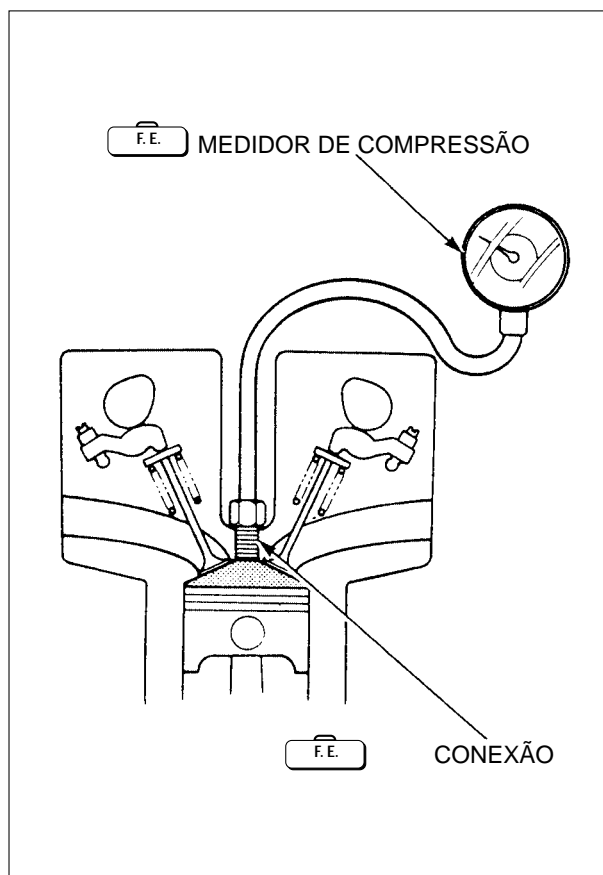
Modelos com motor de partida:

Coloque o interruptor do motor na posição "OFF".

Abra completamente as válvulas do acelerador e do afogador, acione o botão de partida e verifique a compressão.

NOTA

Para evitar a descarga da bateria, não acione o motor de partida mais do que sete segundos.



COMO UTILIZAR ESTE MANUAL

Este manual apresenta as teorias de funcionamento de vários sistemas comuns às motocicletas e motocicletas. Ele fornece também as informações básicas sobre diagnóstico de defeitos, inspeção e reparos dos componentes e sistemas encontrados nessas máquinas.

Consulte o Manual de Serviços do modelo específico para obter as informações específicas deste modelo que esteja manuseando (ex. especificações técnicas, valores de torque, ferramentas especiais, ajustes e reparos).

Capítulo 1 refere-se às informações gerais sobre toda a motocicleta, assim como precauções e cuidados para efetuar a manutenção e reparos.

Capítulos 2 a 15 referem-se às partes do motor e transmissão.

Capítulos 16 a 20 incluem todos os grupos de componentes que formam o chassi.

Capítulos 21 a 25 aplicam-se a todos os componentes e sistemas elétricos instalados nas motocicletas HONDA.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página (Índice Geral). Na primeira página de cada capítulo você encontrará um índice específico.

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLUÍDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS SOBRE O PRODUTO NA OCASIÃO EM QUE A IMPRESSÃO DO MANUAL FOI AUTORIZADA. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM AVISO PRÉVIO, NÃO INCORRENDO POR ISSO EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM AUTORIZAÇÃO POR ESCRITO.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Serviços Pós-Venda
Setor de Publicações Técnicas

ÍNDICE GERAL

MOTOR	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	MANUTENÇÃO	2
	TESTE DO MOTOR	3
	LUBRIFICAÇÃO	4
	SISTEMA DE REFRIGERAÇÃO	5
	SISTEMA DE ESCAPE	6
	SISTEMAS DE CONTROLE DE EMISSÃO	7
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	8
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	9
	CILINDRO/PISTÃO	10
	EMBREAGEM	11
	SISTEMA DE TRANSMISSÃO POR CORREIA V-MATIC	12
	TRANSMISSÃO/SELETOR DE MARCHAS	13
	CARÇA DO MOTOR/ÁRVORE DE MANIVELAS	14
	TRANSMISSÃO FINAL/EIXO DE TRANSMISSÃO	15
CHASSIS	RODAS/PNEUS	16
	FREIOS	17
	SUSPENSÃO DIANTEIRA/SISTEMA DE DIREÇÃO	18
	SUSPENSÃO TRASEIRA	19
	CHASSI	20
SISTEMA ELÉTRICO	FUNDAMENTOS DE ELETRICIDADE	21
	BATERIA/SISTEMA DE CARGA/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	22
	SISTEMAS DE IGNIÇÃO	23
	PARTIDA ELÉTRICA/EMBREAGEM DE PARTIDA	24
	LUZES/INSTRUMENTOS/INTERRUPTORES	25
	SUPLEMENTO	26