

| | | | |
|--------------------------------|------------|-------------------------------|------------|
| INFORMAÇÕES DE SERVIÇO | 7-1 | DESCRIÇÃO DOS SISTEMAS | 7-2 |
| DIAGNÓSTICO DE DEFEITOS | 7-1 | INSPEÇÃO DOS SISTEMAS | 7-5 |

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

ATENÇÃO

Para impedir qualquer tipo de dano, retire sempre os diafragmas antes de limpar as passagens de ar e combustível com ar comprimido.

- Todas as mangueiras usadas no sistema de alimentação secundária de ar são numeradas para facilitar a identificação (consulte o Manual do Modelo Específico).
- Consulte o Manual do Modelo Específico sobre a aplicação do sistema de controle de emissão.

DIAGNÓSTICO DE DEFEITOS

O motor perde força, partida difícil, marcha lenta irregular

- Mangueiras do sistema de controle de emissão defeituosas

Combustão retardada ao utilizar o freio motor

- Sistema de alimentação secundária de ar defeituoso
- Mangueiras do sistema de controle de emissão defeituosas

Baixo rendimento (dirigibilidade) e alto consumo de combustível

- Mangueiras do sistema de controle de emissão danificadas ou mal conectadas

DESCRIÇÃO DOS SISTEMAS

FONTES DE EMISSÃO

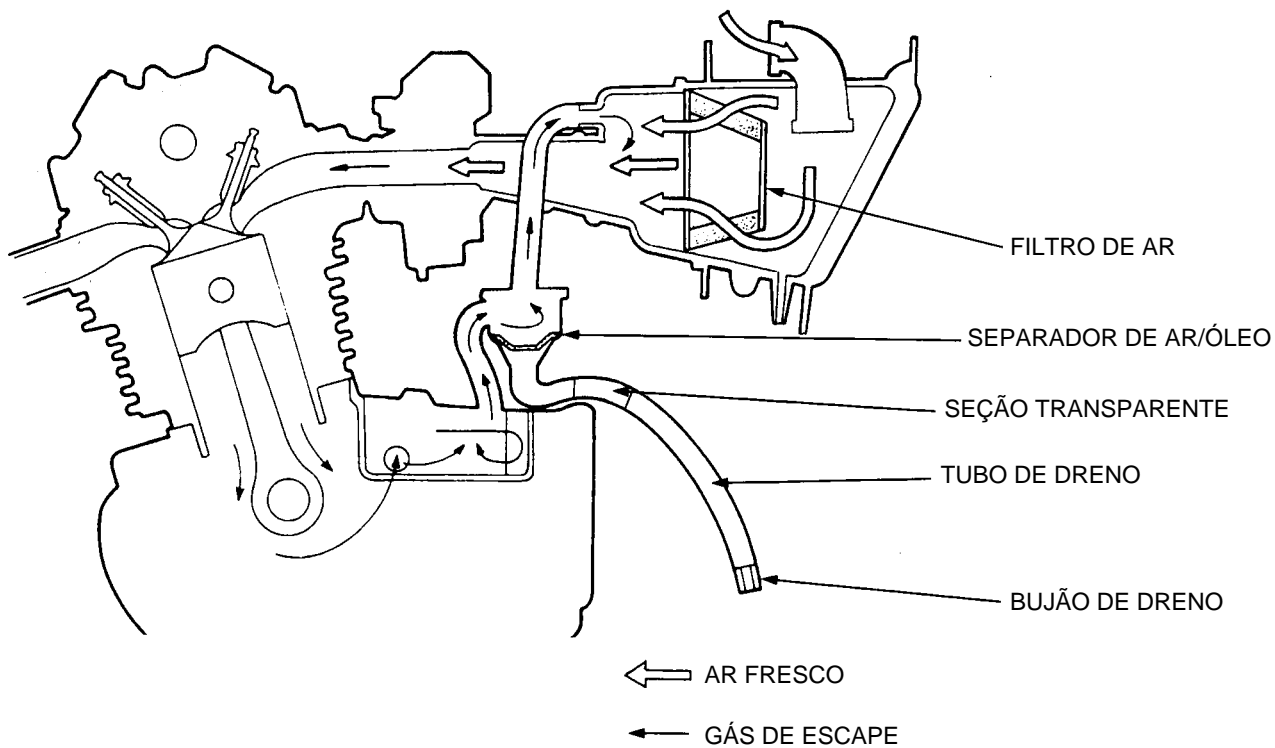
O processo de combustão produz monóxido de carbono e hidrocarbonetos. O controle dos hidrocarbonetos é muito importante porque, sob certas condições, os hidrocarbonetos reagem para formar a fumaça fotoquímica quando são submetidos à luz solar. O monóxido de carbono não reage da mesma maneira, mas é tóxico.

A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA., utiliza regulagens de mistura pobre no carburador, bem como outros sistemas, para reduzir as emissões de monóxido de carbono e de hidrocarbonetos.

SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÕES DO MOTOR

O sistema de controle de emissão do motor encaminha as emissões de gases da carcaça do motor para a câmara de combustão através do filtro de ar.

Os vapores condensados da carcaça do motor são acumulados em um separador de ar/óleo e em um tubo de dreno que deve ser esvaziado periodicamente. Consulte a tabela de manutenção sobre cada modelo específico. O tubo de dreno necessita de uma verificação mais freqüente quanto a acúmulo de óleo, se o veículo for submetido a uso constante em alta velocidade ou em tempo de chuva.



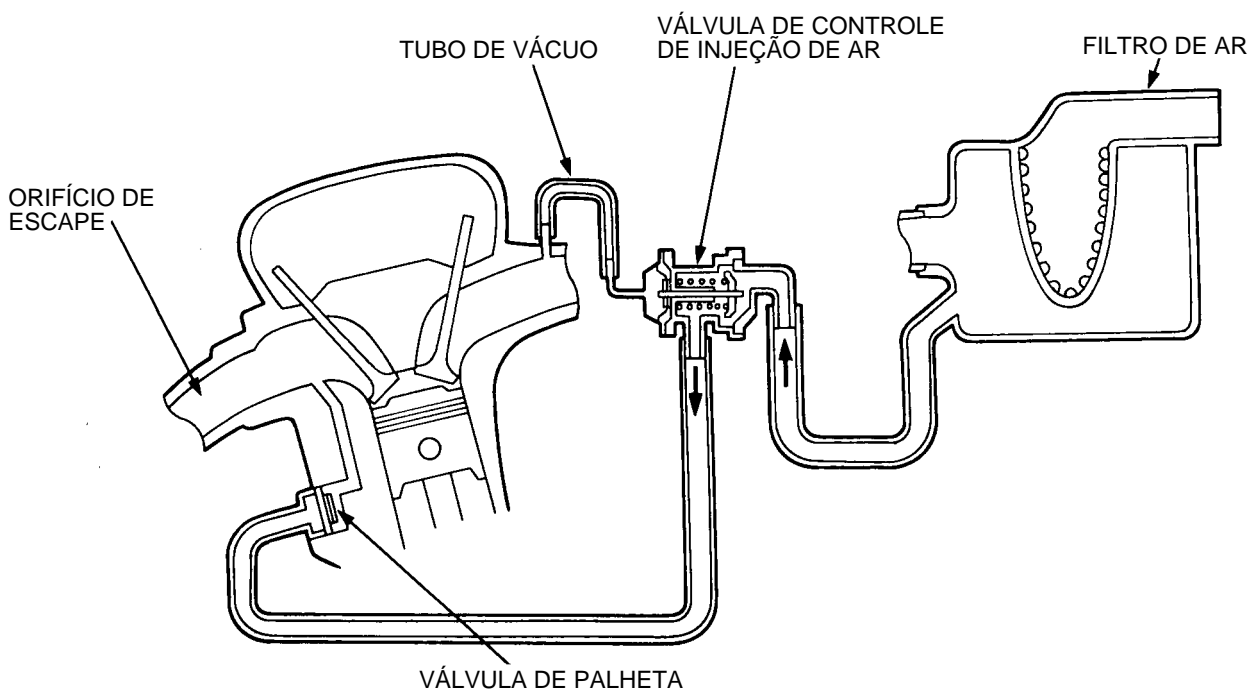
SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÃO PELO ESCAPAMENTO (SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO SECUNDÁRIA DE AR)

O sistema de controle de emissão pelo escapamento é composto de regulagens de mistura pobre no carburador e não deve sofrer ajustes, a não ser a regulagem da marcha lenta através do parafuso de aceleração.

O sistema de controle de emissão pelo escapamento está composto de um sistema de alimentação secundária de ar, que introduz o ar filtrado nos gases de escapamento através do orifício de escape. O ar fresco é aspirado pelo orifício de escape sempre que houver um pulso de pressão negativa no sistema de escape. Esta carga de ar fresco ajuda a queimar os gases de escapamento e altera uma quantidade considerável de hidrocarbonetos e monóxido de carbono, transformando-os em dióxido de carbono e água.

Uma palheta impede o fluxo inverso do ar através do sistema. A válvula de controle de injeção de ar reage ao vácuo do coletor de admissão e corta o suprimento de ar fresco durante o processo de desaceleração do motor, impedindo assim a combustão retardada no sistema de escapamento.

Não devem ser feitas regulagens no sistema de alimentação secundária de ar, embora seja recomendada uma inspeção periódica dos componentes.



SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÃO DE RUÍDOS

É PROIBIDO ALTERAR O SISTEMA DE CONTROLE DE RUÍDOS: (1) É proibido remover ou deixar o sistema de controle de ruídos inoperante com outros propósitos que não sejam de manutenção e reparo, ou substituir qualquer dispositivo ou elemento de projeto incorporado em qualquer veículo novo para controle de ruídos, antes da venda ou entrega do veículo ao comprador final ou enquanto o veículo estiver em uso. (2) É proibido também usar o veículo depois que tal dispositivo ou elemento do projeto tenha sido retirado ou neutralizado.

ENTRE AS AÇÕES CONSIDERADAS COMO ALTERAÇÃO NÃO AUTORIZADA ESTÃO AS SEGUINTE:

1. Remoção ou perfuração do silencioso, das chicanas, dos tubos coletores ou de qualquer outro componente que seja condutor de gases de escape.
2. Remoção ou perfuração de qualquer componente do sistema de admissão.
3. Falta de manutenção apropriada.
4. Substituição de qualquer peça móvel do veículo ou peças do sistema de escape ou de admissão por peças diferentes das que são especificadas pelo fabricante.

INSPEÇÃO DOS SISTEMAS

SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO SECUNDÁRIA DE AR

Ligue o motor e aqueça-o até chegar à temperatura normal de funcionamento.

Desligue o motor e retire o elemento do filtro de ar.

Verifique se os orifícios secundários de entrada de ar estão limpos e isentos de depósitos de carvão.

Verifique se os orifícios da válvula de palheta da passagem de ar secundária estão sujos de carvão.

Desconecte a mangueira da válvula de controle de injeção de ar (VCIA) da carcaça do filtro de ar.

Retire o tubo de vácuo do coletor de admissão do carburador. Instale um bujão para evitar a entrada de ar.

Conecte uma bomba de vácuo à mangueira de vácuo.

Ligue o motor e abra levemente o acelerador para certificar-se de que o ar é aspirado através da mangueira do filtro de ar/VCIA.

Se o ar não é aspirado, verifique se a mangueira do filtro de ar/VCIA e a mangueira de vácuo estão obstruídas.

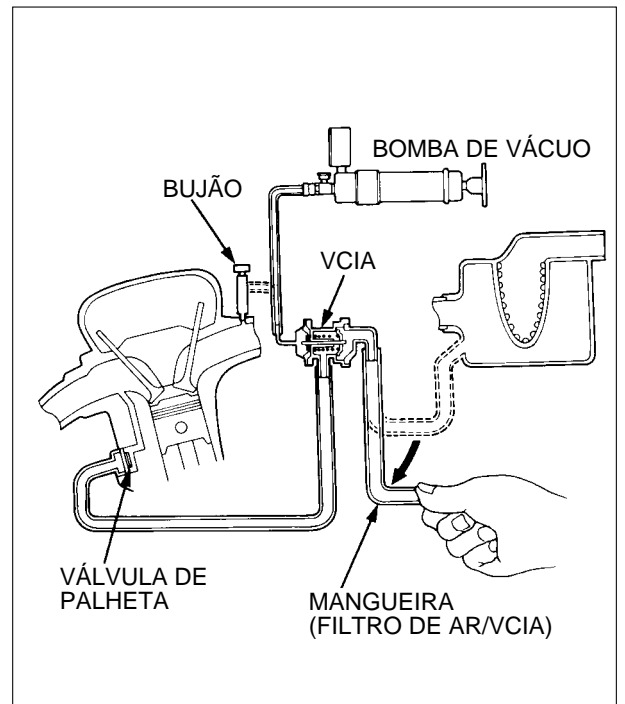
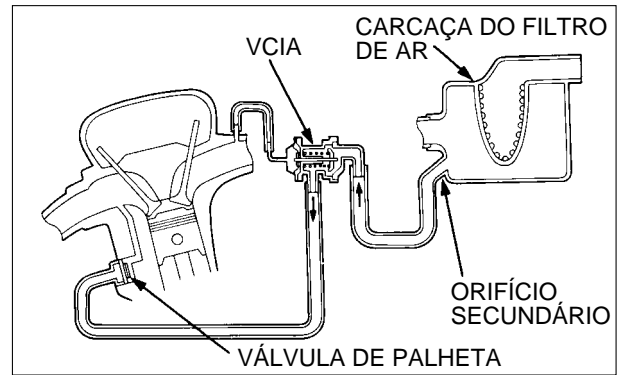
Com o motor em funcionamento, aplique gradualmente vácuo à mangueira de vácuo.

Verifique se o orifício de admissão de ar pára de aspirar o ar e se há fugas.

VÁCUO ESPECIFICADO: Consulte o Manual do Modelo Específico.

Se o ar ainda é aspirado ou se o vácuo especificado não é mantido, instale uma nova VCIA.

Se ocorrer combustão retardada no momento da desaceleração, mesmo quando o sistema de alimentação secundário de ar estiver normal, verifique se o funcionamento da válvula redutora de ar está correto.



COMO UTILIZAR ESTE MANUAL

Este manual apresenta as teorias de funcionamento de vários sistemas comuns às motocicletas e motocicletas. Ele fornece também as informações básicas sobre diagnóstico de defeitos, inspeção e reparos dos componentes e sistemas encontrados nessas máquinas.

Consulte o Manual de Serviços do modelo específico para obter as informações específicas deste modelo que esteja manuseando (ex. especificações técnicas, valores de torque, ferramentas especiais, ajustes e reparos).

Capítulo 1 refere-se às informações gerais sobre toda a motocicleta, assim como precauções e cuidados para efetuar a manutenção e reparos.

Capítulos 2 a 15 referem-se às partes do motor e transmissão.

Capítulos 16 a 20 incluem todos os grupos de componentes que formam o chassi.

Capítulos 21 a 25 aplicam-se a todos os componentes e sistemas elétricos instalados nas motocicletas HONDA.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página (Índice Geral). Na primeira página de cada capítulo você encontrará um índice específico.

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLUÍDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS SOBRE O PRODUTO NA OCASIÃO EM QUE A IMPRESSÃO DO MANUAL FOI AUTORIZADA. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM AVISO PRÉVIO, NÃO INCORRENDO POR ISSO EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM AUTORIZAÇÃO POR ESCRITO.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Serviços Pós-Venda
Setor de Publicações Técnicas

ÍNDICE GERAL

| | | |
|------------------|--|----|
| MOTOR | INFORMAÇÕES GERAIS | 1 |
| | MANUTENÇÃO | 2 |
| | TESTE DO MOTOR | 3 |
| | LUBRIFICAÇÃO | 4 |
| | SISTEMA DE REFRIGERAÇÃO | 5 |
| | SISTEMA DE ESCAPE | 6 |
| | SISTEMAS DE CONTROLE DE EMISSÃO | 7 |
| | SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO | 8 |
| | CABEÇOTE/VÁLVULAS | 9 |
| | CILINDRO/PISTÃO | 10 |
| | EMBREAGEM | 11 |
| | SISTEMA DE TRANSMISSÃO POR CORREIA V-MATIC | 12 |
| | TRANSMISSÃO/SELETOR DE MARCHAS | 13 |
| | CARÇA DO MOTOR/ÁRVORE DE MANIVELAS | 14 |
| | TRANSMISSÃO FINAL/EIXO DE TRANSMISSÃO | 15 |
| CHASSIS | RODAS/PNEUS | 16 |
| | FREIOS | 17 |
| | SUSPENSÃO DIANTEIRA/SISTEMA DE DIREÇÃO | 18 |
| | SUSPENSÃO TRASEIRA | 19 |
| | CHASSI | 20 |
| SISTEMA ELÉTRICO | FUNDAMENTOS DE ELETRICIDADE | 21 |
| | BATERIA/SISTEMA DE CARGA/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO | 22 |
| | SISTEMAS DE IGNIÇÃO | 23 |
| | PARTIDA ELÉTRICA/EMBREAGEM DE PARTIDA | 24 |
| | LUZES/INSTRUMENTOS/INTERRUPTORES | 25 |
| | SUPLEMENTO | 26 |