

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	12-1	CORREIA DE TRANSMISSÃO	12-5
DIAGNÓSTICO DE DEFEITOS	12-1	POLIA MOTRIZ	12-6
DESCRIÇÃO DO SISTEMA	12-2	EMBREAGEM/POLIA MOVIDA	12-10

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

- Evite o contato de graxa ou óleo com a correia em V e as faces de acionamento da polia para evitar que a correia patine.
- Consulte no Manual do Modelo Específico os procedimentos para remoção/instalação da tampa esquerda do motor e sobre a manutenção específica da embreagem.

DIAGNÓSTICO DE DEFEITOS

O motor dá a partida mas o veículo não se move

- Correia motriz gasta
- Placa da rampa danificada
- Lona da embreagem gasta ou danificada

O motor falha ou o veículo se move lentamente

- Mola da sapata da embreagem quebrada

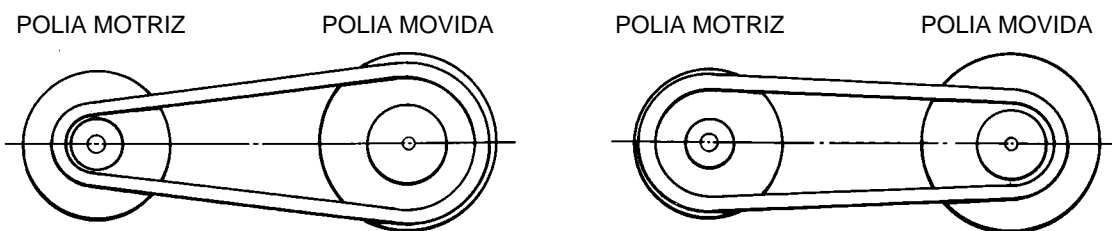
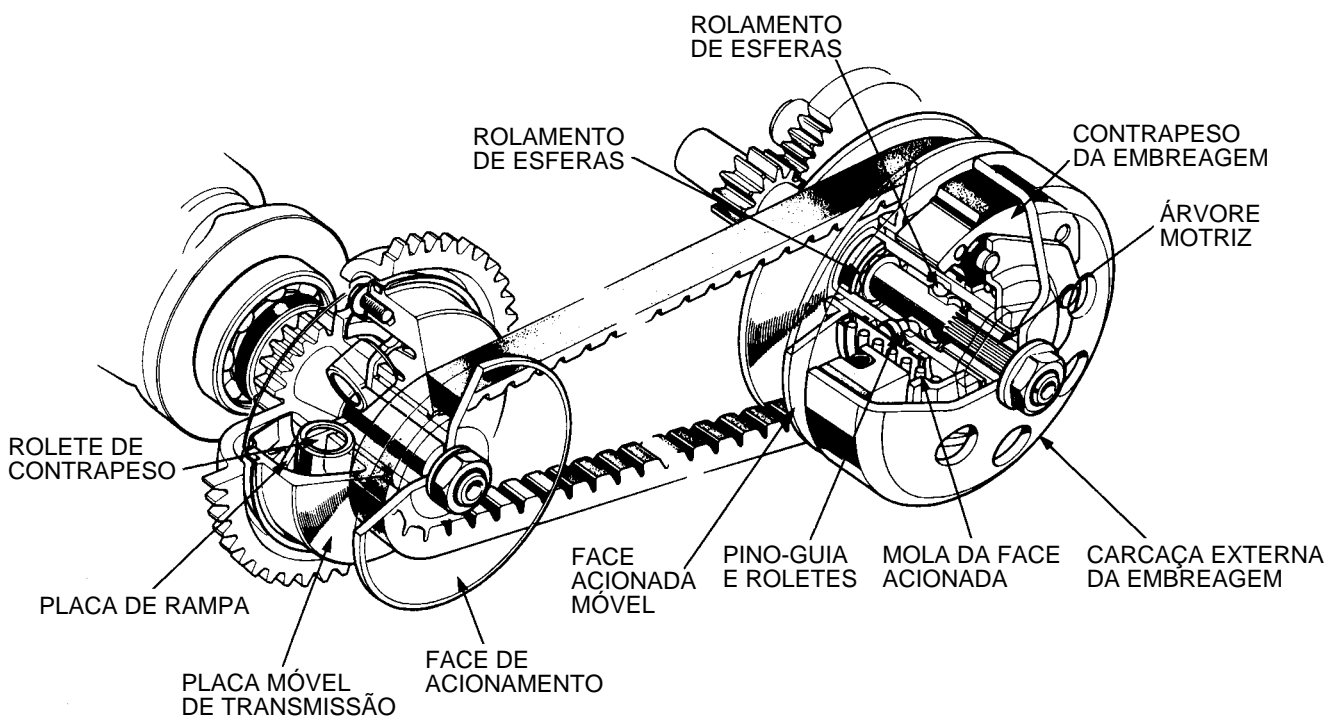
Baixo rendimento em alta velocidade ou falta de potência

- Correia motriz gasta
- Mola da polia acionada fraca
- Rolete de contrapeso gasto
- Face da polia acionada defeituosa

DESCRIÇÃO DO SISTEMA

FUNCIONAMENTO

O sistema HONDA V-MATIC proporciona relações variáveis de transmissão entre o motor e a roda traseira de acordo com a velocidade e a carga do motor. Esse sistema realiza essa forma de transmissão, utilizando dois jogos de polias, a polia motriz e a polia movida ou acionada ligadas por uma correia de transmissão. A polia motriz é fixada na árvore de manivelas do motor. A polia movida é fixada no eixo que incorpora uma embreagem centrífuga. Na transmissão por correia V-MATIC, há uma redução final de marcha entre a polia movida e a roda traseira, proporcionando um aumento de torque.



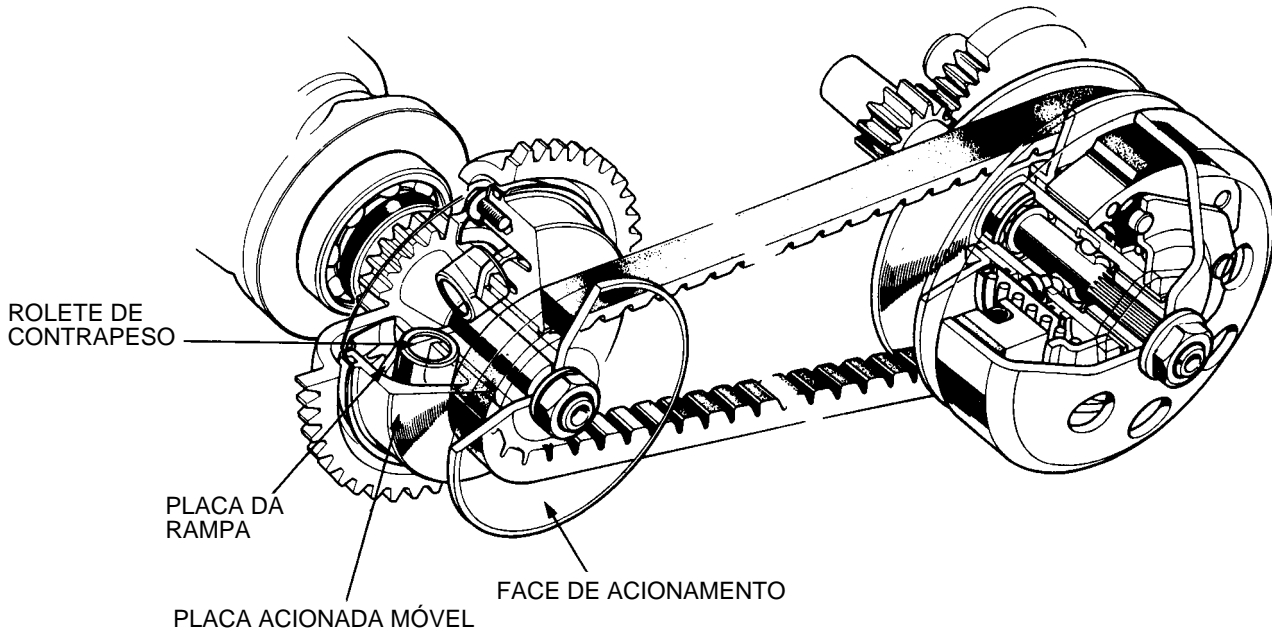
Quando o motor estiver funcionando em baixa rotação, a unidade aumenta ou multiplica o torque. Desta maneira, produz-se um torque maior do que a rotação mais elevada do motor em uma relação de transmissão maior.

REDUÇÃO: BAIXA

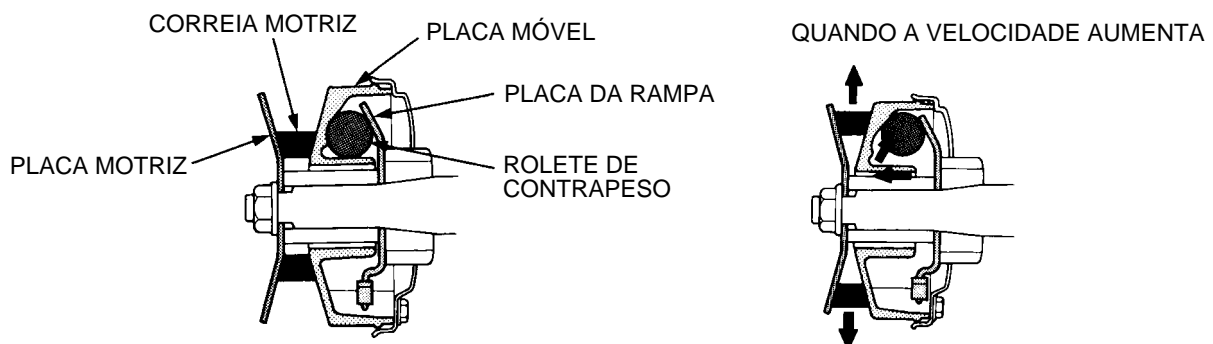
Quando a rotação do motor aumenta ou quando a carga sobre a roda traseira diminui, a força centrífuga sobre os roletes de contrapeso desloca os roletes para fora. Quando os roletes são forçados para fora, eles empurram a placa móvel da polia motriz para perto da placa de acionamento. O resultado será uma redução na relação de transmissão entre a polia movida e a polia motriz.

REDUÇÃO: ALTA

FUNCIONAMENTO DA POLIA MOTRIZ

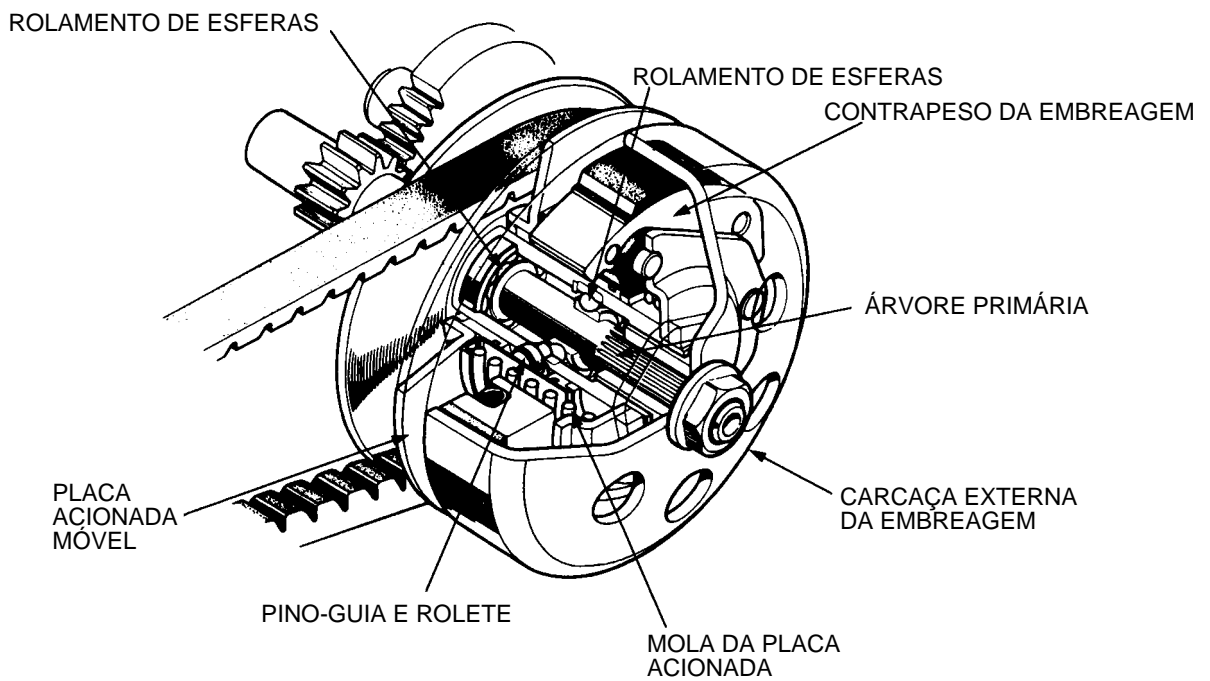


A polia motriz consiste de uma placa fixa e de uma placa móvel. A placa móvel é capaz de deslizar axialmente sobre o eixo da placa fixa. A placa da rampa, que impulsiona os roletes de contrapeso contra a placa de transmissão, é fixada no eixo da placa de transmissão por meio de uma porca.



Quando a rotação do motor aumenta, a força centrífuga exercida sobre os roletes de contrapeso também aumenta. Desta maneira, a placa móvel é deslocada em direção à placa fixa. Isto reduz a relação de transmissão, permitindo que a correia motriz gire em uma polia de diâmetro maior.

POLIA MOVIDA/EMBREAGEM CENTRÍFUGA SECA



A embreagem centrífuga é desengatada quando a rotação do motor é baixa. Quando a rotação do motor aumenta, as sapatas giratórias do contrapeso da embreagem se expandem, aumentando também a força centrífuga. Desta maneira, a embreagem será engatada automaticamente. A correia de transmissão é deslocada para fora na direção da placa circular de transmissão da polia motriz quando aumenta a rotação do motor. Como o comprimento da correia se mantém constante, a correia é puxada para o centro da placa acionada, empurrando para fora a placa móvel acionada e comprimindo a mola da placa acionada. Por meio deste mecanismo, o diâmetro da correia na polia movida diminui quando o motor está em alta rotação. Quando a rotação do motor diminui, a correia é puxada e volta na direção do centro da polia motriz, liberando a tensão da correia. Isto permite que a mola da placa acionada desloque a placa acionada móvel para a posição original, empurrando a correia de volta para a circunferência da polia acionada.

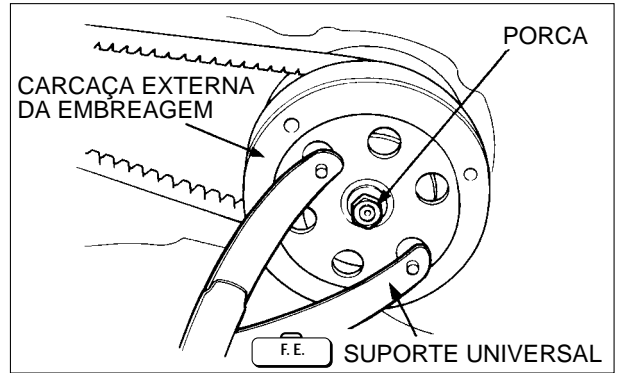
Como está descrito acima, a relação de redução varia automaticamente com a rotação do motor, sem necessidade de fazer mudanças de marcha manualmente.

CORREIA DE TRANSMISSÃO

REMOÇÃO

Remova a tampa esquerda do motor (Consulte o Manual do Modelo Específico).

Fixe a carcaça externa da embreagem, usando o suporte universal e retire a porca e a carcaça externa da embreagem.



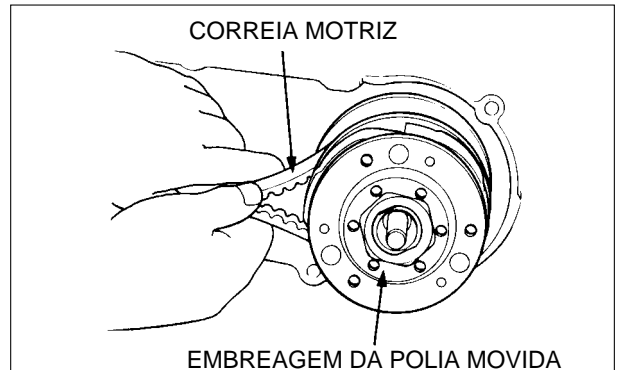
ATENÇÃO

Use a ferramenta especial para fixar a carcaça externa da embreagem. O sistema de redução final será danificado quando se prende a roda traseira ou o freio traseiro.

Comprima a correia de transmissão contra a canaleta da polia, conforme mostra a figura, de modo que a mesma fique frouxa o suficiente para remover a polia movida do eixo de transmissão.

Remova a polia movida/embreagem com a correia de transmissão instalada.

Remova a correia de transmissão da canaleta da polia movida e da canaleta da polia motriz.

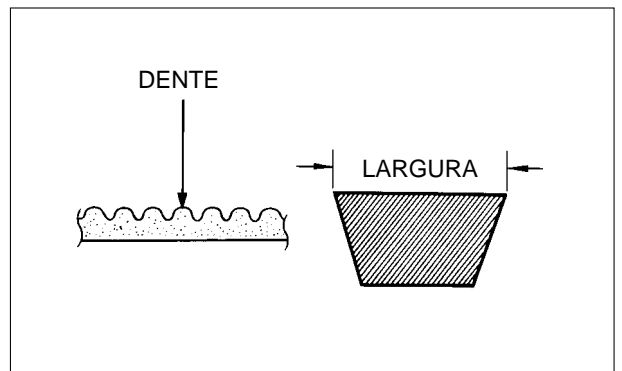


INSPEÇÃO

Verifique se há trincas, separação das lonas e desgaste na correia de transmissão. Substitua-a se for necessário.

Meça a largura da correia como mostra a ilustração ao lado.

Substitua a correia se o desgaste exceder o limite de uso.



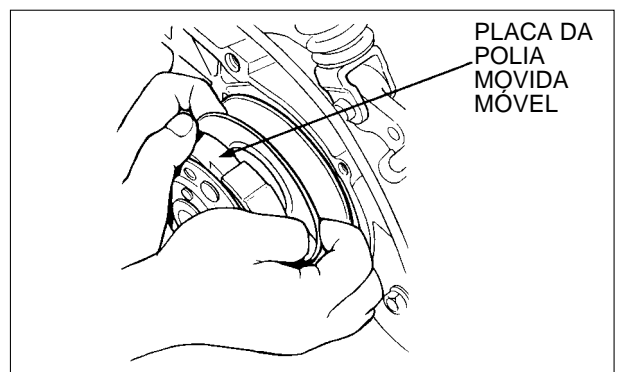
NOTA

- Ao substituir a correia, use somente correia de transmissão original HONDA.
- Não deixe cair óleo ou graxa na correia de transmissão ou na superfície das polias. Limpe qualquer mancha de óleo ou de graxa antes de reinstalar a correia.

INSTALAÇÃO

Instale provisoriamente o conjunto da polia movida/embreagem no eixo de transmissão.

Gire a polia no sentido horário e separe as faces da polia para instalar a correia de transmissão.



Remova o conjunto da polia uma vez com a correia de transmissão instalada.

NOTA

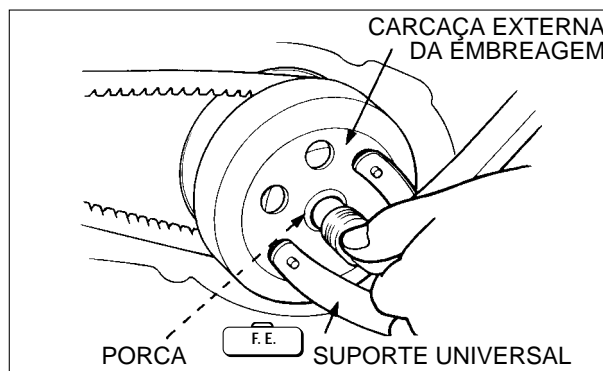
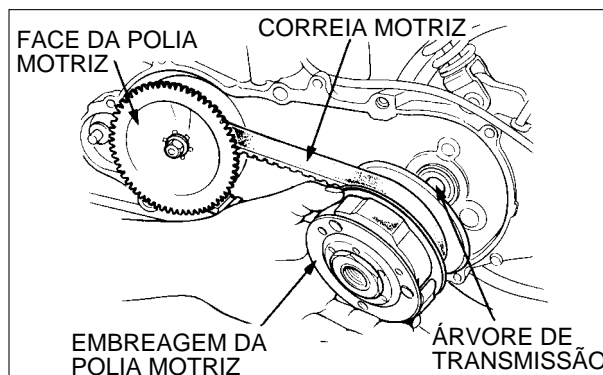
Segure as placas da polia separadas, impedindo que se fechem.

Coloque a correia de transmissão na polia motriz.

Reinstale a polia movida no eixo de transmissão com a correia de transmissão instalada.

Instale a carcaça externa da embreagem e o suporte universal. Aperte a porca de acordo com o torque especificado.

Reinstale a tampa esquerda do motor (consulte o Manual do Modelo Específico).



POLIA MOTRIZ

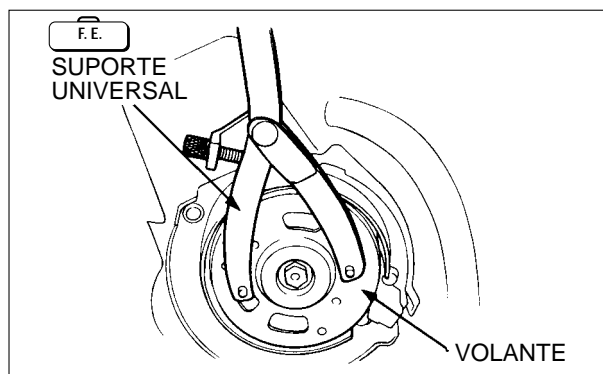
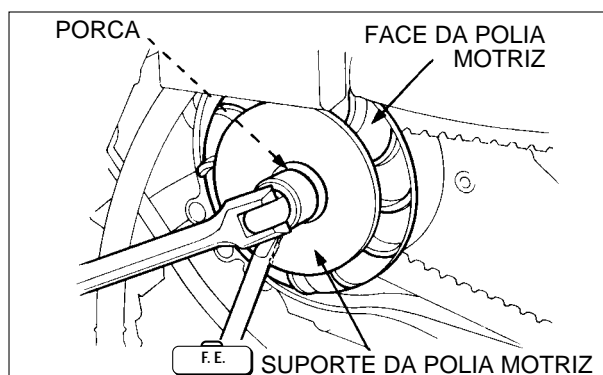
REMOÇÃO

Remova a tampa esquerda do motor (consulte o Manual do Modelo Específico).

Segure a face da polia motriz, usando o suporte da polia motriz e remova a porca e a arruela.

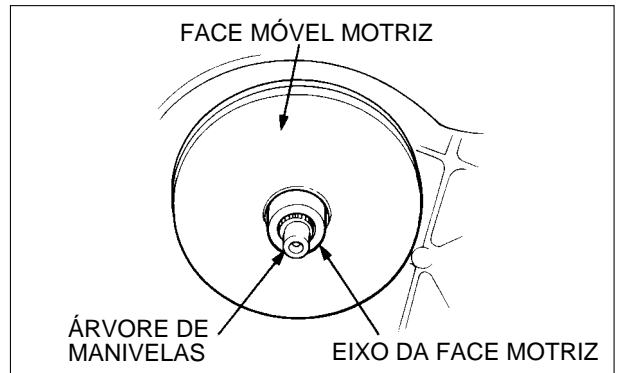
Remova a face da polia motriz.

Se o suporte da polia motriz não estiver disponível, remova o ventilador do lado direito da árvore de manivelas e fixe o volante com o suporte universal.



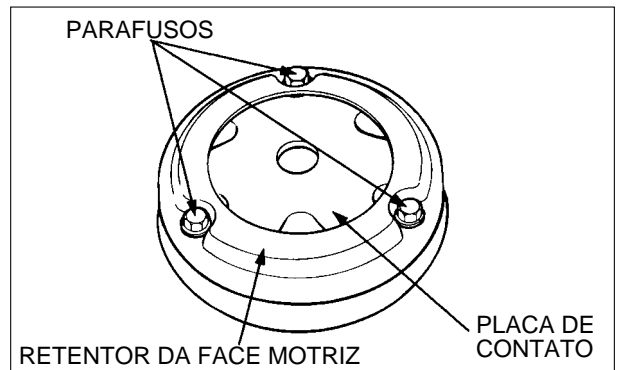
DESMONTAGEM

Remova a face móvel motriz e o eixo da face motriz da árvore de manivelas.

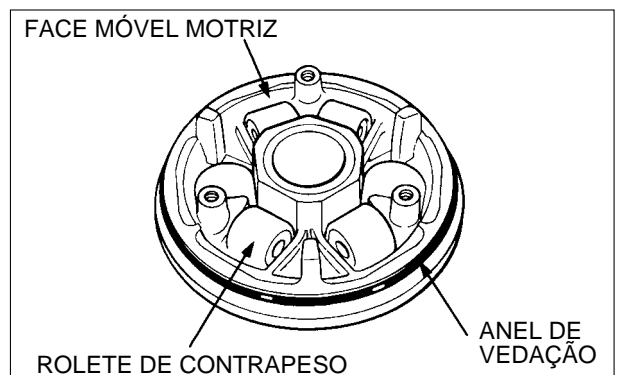


Remova os três parafusos que fixam o retentor da face móvel motriz e remova o retentor.

Remova a placa de contato.



Remova os roletes de contrapeso e o anel de vedação da face móvel motriz. Não reutilize o anel de vedação.

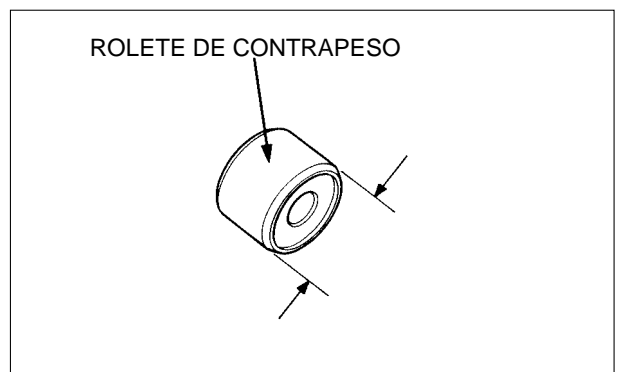


INSPEÇÃO

Os roletes de contrapeso empurram a face da polia motriz móvel (pela força centrífuga); os roletes de contrapeso gastos ou danificados interferem e alteram esta força.

Verifique se os roletes estão desgastados ou danificados; substitua-os se for necessário.

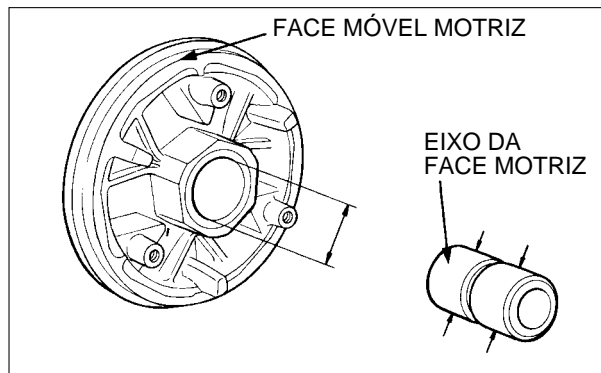
Meça o diâmetro externo de cada rolete e substitua se o desgaste exceder o limite de uso.



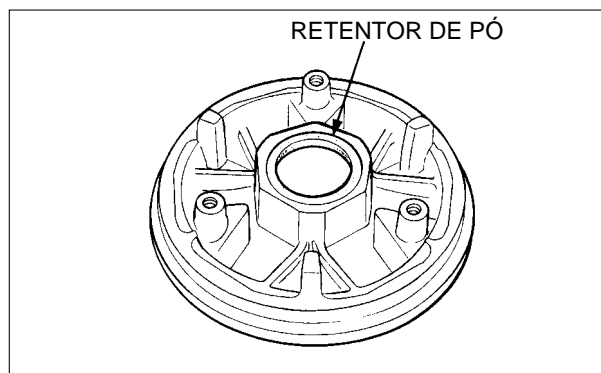
Verifique se há desgaste ou dano no eixo da face motriz, substitua-o se for necessário.

Meça o diâmetro externo do eixo da face motriz. Substitua-o se o desgaste exceder o limite de uso.

Meça o diâmetro interno da face motriz. Substitua-a se o desgaste exceder o limite de uso.



Se o retentor de pó estiver instalado na face motriz, verifique se está danificado; substitua-o se for necessário.

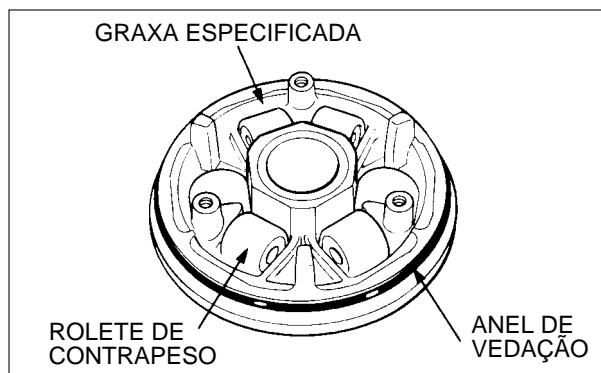


MONTAGEM/INSTALAÇÃO

Lubrifique a parte interna da face móvel motriz com graxa na quantidade especificada e instale os roletes de contrapeso.

NOTA

- Use somente graxa especificada e a quantidade especificada para não afetar o funcionamento da embreagem.
- Aplique graxa uniformemente na parte interna da face da polia.



GRAXA ESPECIFICADA (graxa à base de lítio).

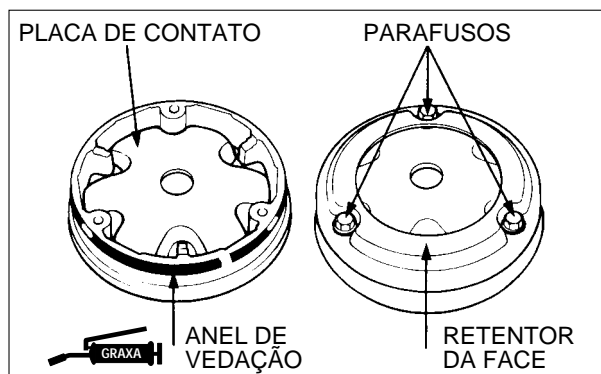
Aplique graxa no anel de vedação novo se necessitar de sua instalação.

Instale a placa de contato.

Instale o retentor da face e aperte os parafusos de acordo com o torque especificado.

NOTA

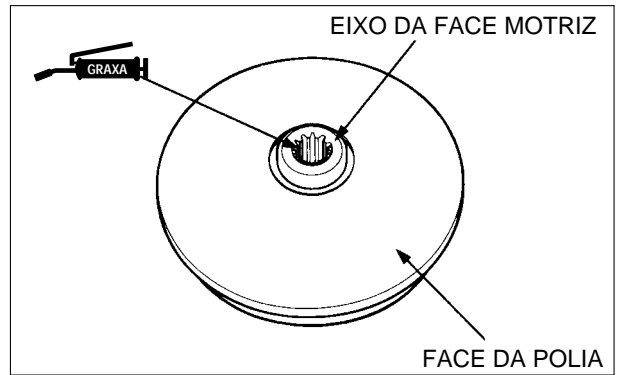
Verifique se o anel de vedação está instalado corretamente.



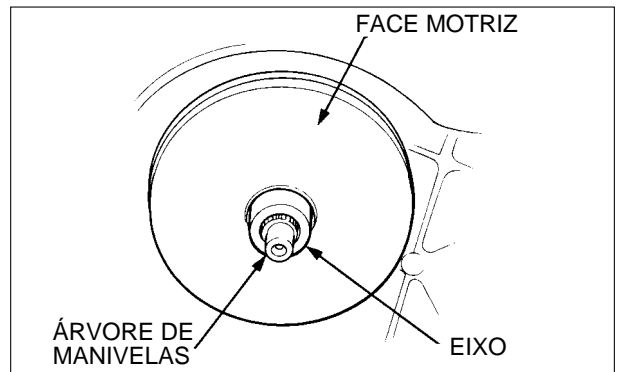
Aplique 4 a 5 g de graxa na parte interna do eixo da face motriz. Instale o eixo na polia com as estrias voltadas para fora.

NOTA

Não deixe cair graxa na face da polia. Remova qualquer mancha de graxa com um produto desengraxante.

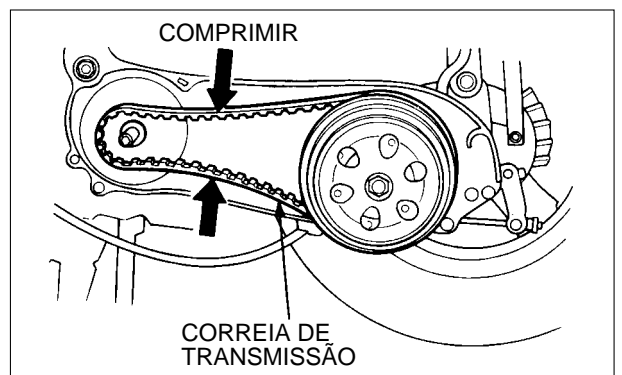


Instale o conjunto da face móvel na árvore de manivelas,



INSTALAÇÃO DA FACE DA POLIA MOTRIZ

Comprima a correia de transmissão contra a ranhura da polia e puxe a correia de transmissão sobre o eixo da face motriz.

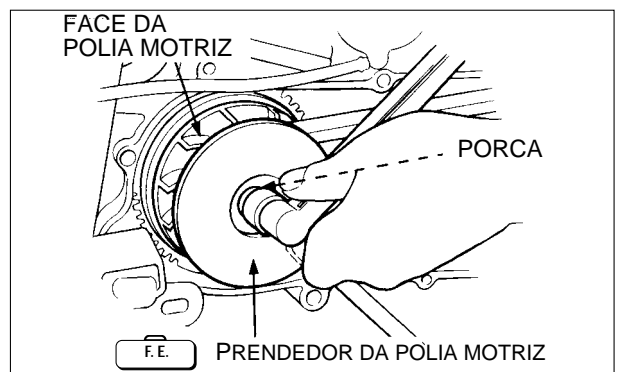


Instale a face da polia motriz, a arruela e a porca.

NOTA

Verifique se as faces da polia estão com manchas de óleo ou de graxa.

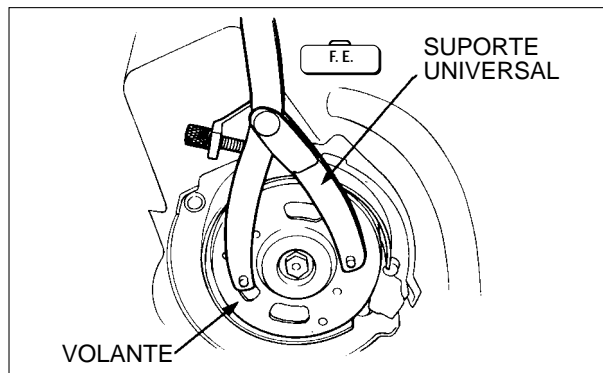
Fixe a face da polia motriz com o prendedor da polia motriz e aperte a porca de acordo com o torque especificado.



NOTA

Se o prendedor da polia não estiver disponível, retire o ventilador e fixe o volante com o suporte universal.

Instale a tampa esquerda do motor (consulte o Manual do Modelo Específico).



EMBREAGEM/POLIA MOVIDA

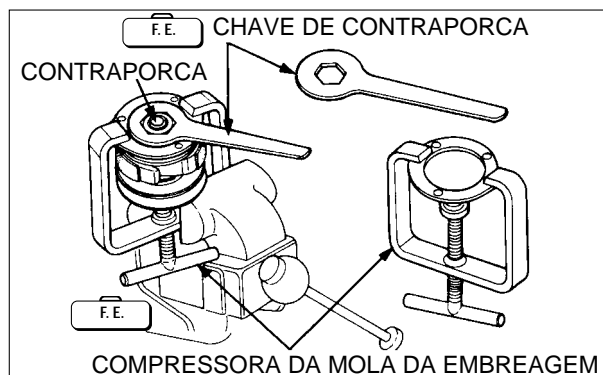
DESMONTAGEM

Retire a correia de transmissão e a embreagem/polia movida (consulte a página 12-5).

Instale o compressor da mola da embreagem no conjunto da polia e aperte a ferramenta para ter acesso à porca.

NOTA

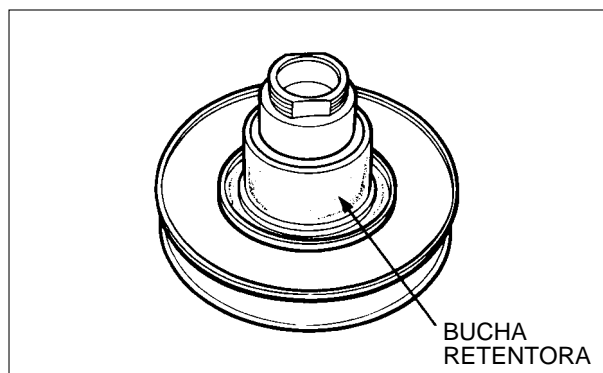
Não aperte o compressor mais do que o necessário.



Prenda o compressor da mola da embreagem em uma morsa, conforme mostra a ilustração ao lado e remova a contraporca, utilizando uma chave fixa.

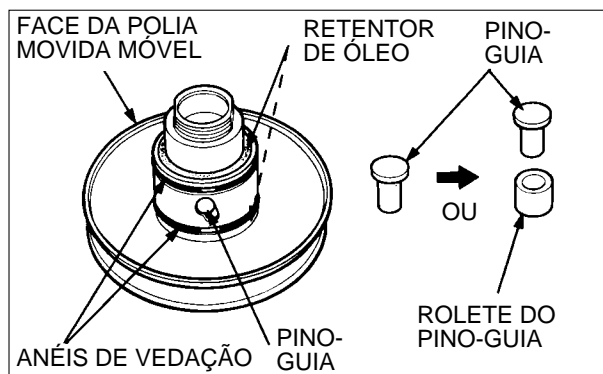
Desaperte o compressor da mola da embreagem e desmonte a embreagem e a mola da polia movida.

Remova a bucha retentora da polia movida.



Retire os pinos-guia e os roletes do pino-guia e a face da polia movida.

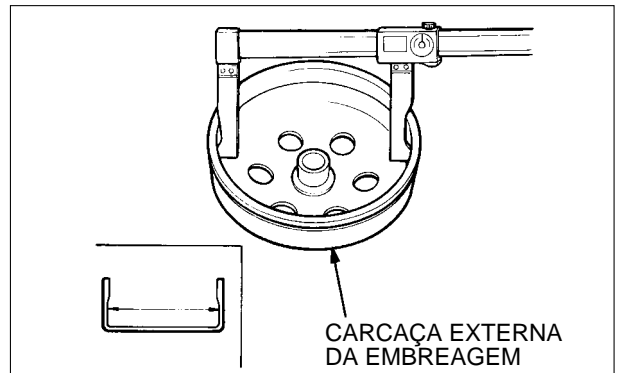
Retire o anel de vedação e os retentores de óleo da face móvel.



INSPEÇÃO

Carcaça externa da embreagem

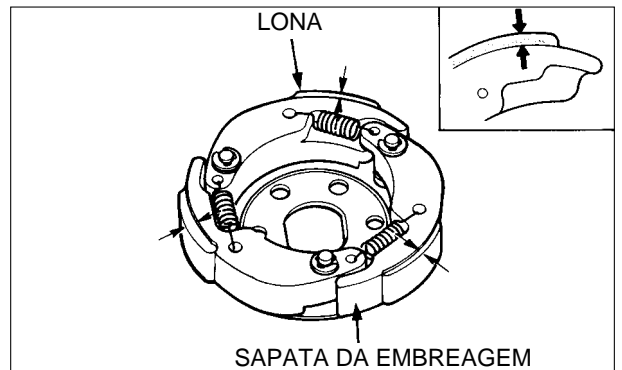
Meça o diâmetro interno da superfície de contato da sapata da carcaça externa da embreagem. Substitua a carcaça externa se o desgaste exceder o limite de uso.



Sapata da embreagem

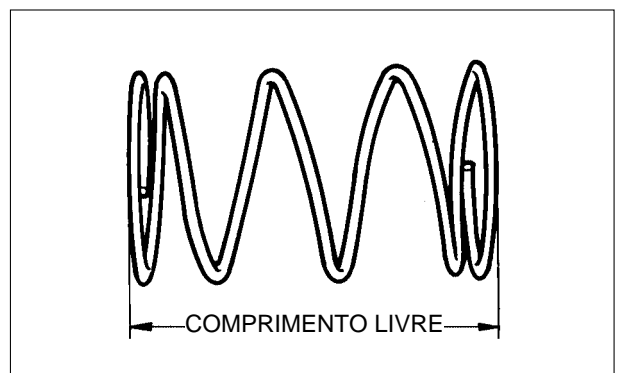
Meça a espessura de cada sapata. Substitua-as se o desgaste exceder o limite de uso.

Consulte a página 12-12 sobre a substituição da sapata da embreagem.



Mola da polia movida

Meça o comprimento livre da mola da polia movida e substitua-a se o comprimento for menor do que o limite de uso.



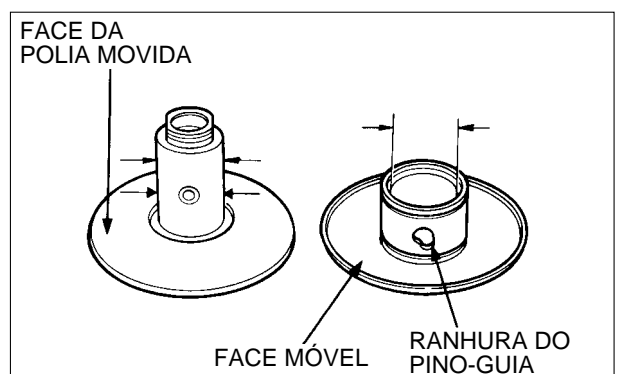
POLIA MOVIDA

Verifique os seguintes pontos:

- Ambas as faces se há danos ou desgaste excessivo.
- A ranhura do pino-guia se há dano ou deformação.

Substitua as peças danificadas ou gastas se for necessário.

Meça o diâmetro externo da face movida e o diâmetro interno da face móvel acionada. Substitua a peça se o desgaste exceder o limite de uso.



Inspeção do rolamento da face acionada

Verifique se há algum dano no retentor de óleo do rolamento interno (se houver). Substitua-o se for necessário.

Verifique se há danos ou folga excessiva no rolamento de agulhas. Substitua-o, se for necessário.

Gire a pista interna do rolamento externo com os dedos. Certifique-se de que o rolamento gira suave e silenciosamente e que a pista externa do rolamento está encaixada firmemente. Substitua o rolamento se for necessário.

NOTA

Alguns modelos usam dois rolamentos de esferas.

Consulte a página 12-13 sobre a substituição do rolamento.

SUBSTITUIÇÃO DA SAPATA DA EMBREAGEM

Remova os anéis elásticos e as arruelas. Em seguida, remova as sapatas da embreagem e as molas da sapata da placa motriz.

NOTA

Alguns modelos usam uma placa retentora em vez de três anéis elásticos.

Verifique se as molas da sapata estão danificadas ou com perda de tensão.

Verifique as borrachas de amortecimento. Se houver danos ou deformações, substitua-as.

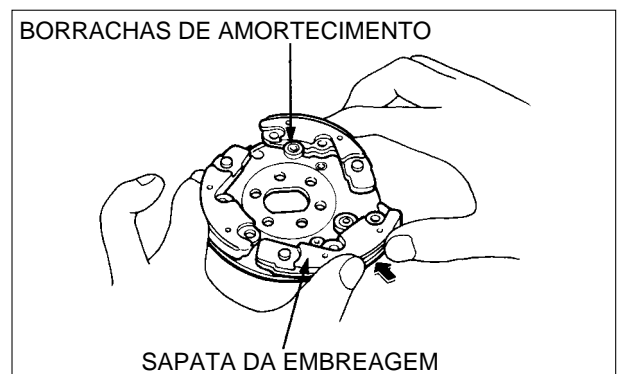
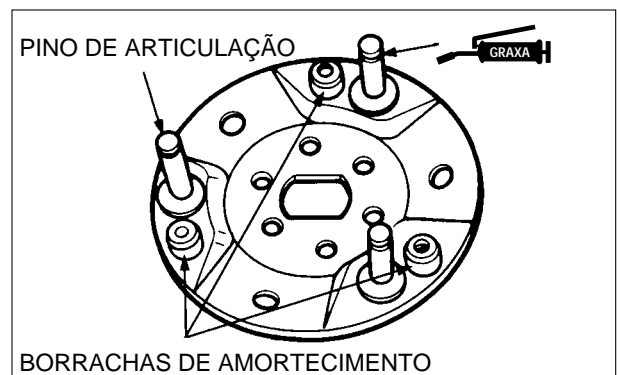
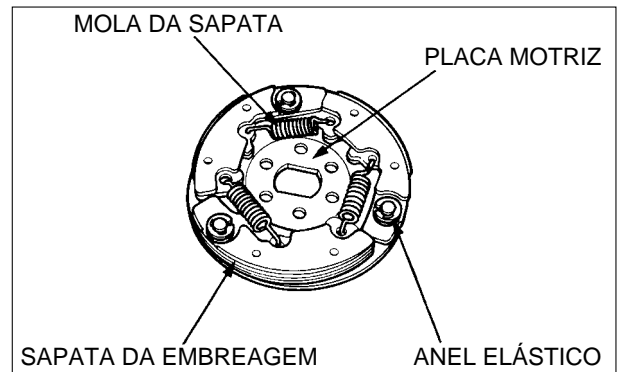
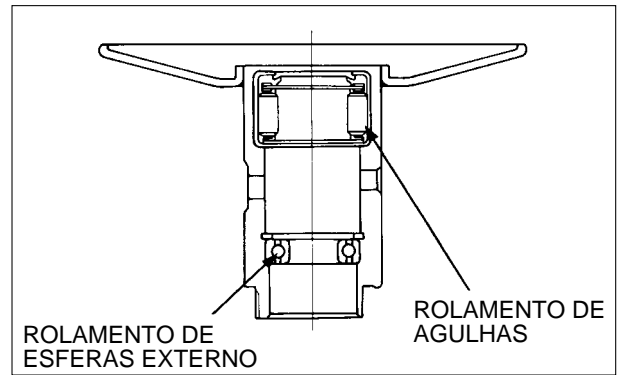
Aplique uma pequena quantidade de graxa nos pinos de articulação.

Instale novas sapatas de embreagem sobre os pinos de articulação e empurre-as para sua posição.

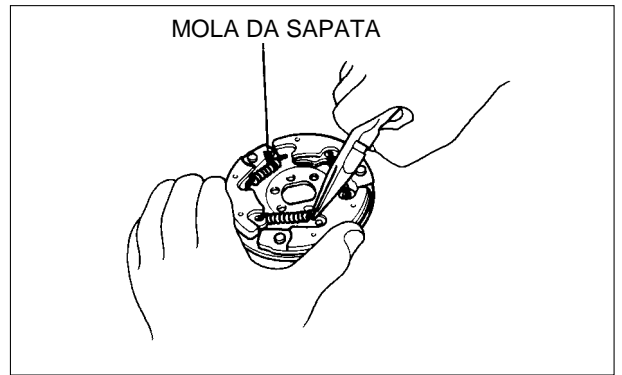
Use uma pequena quantidade de graxa no pino de articulação e tome cuidado para não permitir queda de graxa nas sapatas da embreagem. Substitua as sapatas se houver qualquer mancha de graxa na mesma.

ATENÇÃO

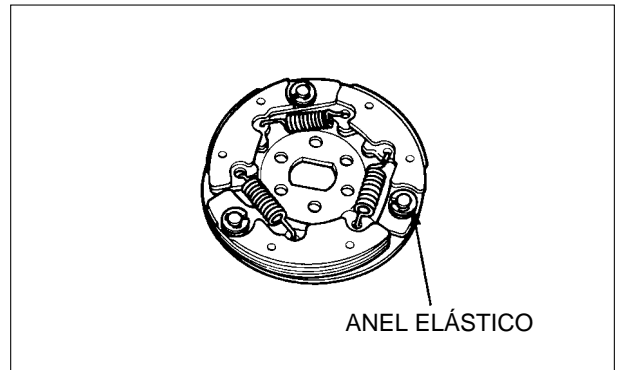
A graxa e o óleo danificam as sapatas e podem causar perda da capacidade de embreagem.



Use um alicate para enganchar as molas nas sapatas.



Instale os anéis elásticos e as arruelas ou a placa retentora nos pinos de articulação.



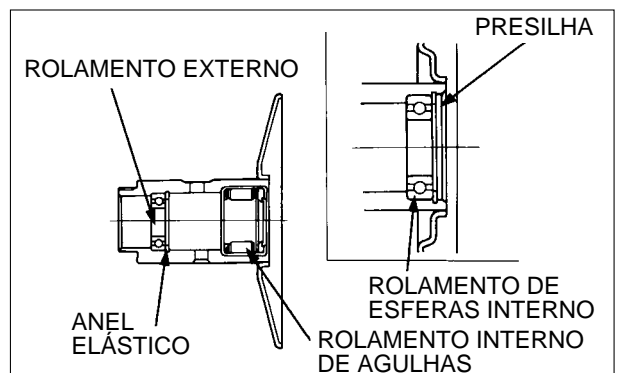
SUBSTITUIÇÃO DO ROLAMENTO DA FACE MOVIDA

Remova o rolamento interno.

NOTA

- Se a face movida tiver um retentor de óleo no lado do rolamento interno, retire primeiro o retentor de óleo.
- Se utilizar um rolamento de esferas na parte interna, retire o anel elástico e depois remova o rolamento.

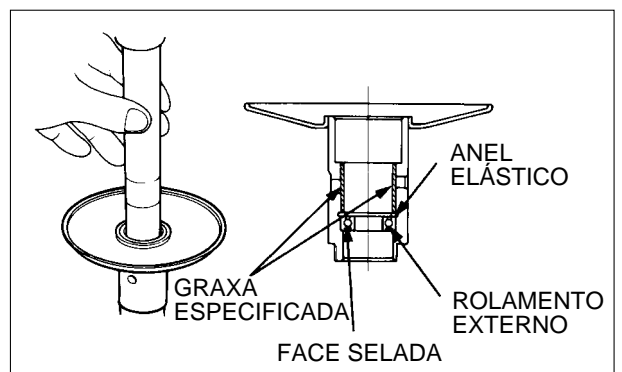
Retire o anel elástico e remova o rolamento externo para o lado do rolamento interno.



Instale um rolamento externo novo com a face selada voltada para fora.

Instale firmemente o anel elástico. Aplique a graxa especificada nos locais onde estão indicados na ilustração ao lado.

GRAXA ESPECIFICADA: (graxa à base de lítio).



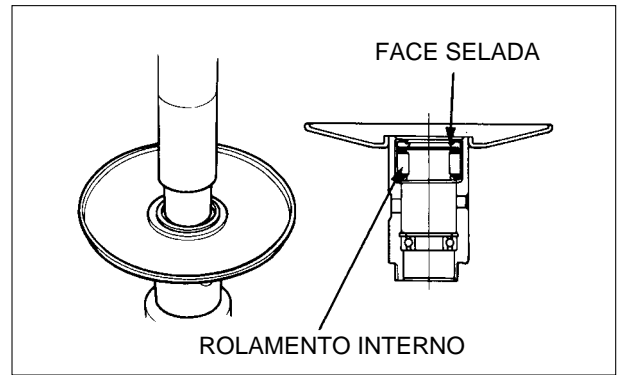
Instale o rolamento interno novo.

NOTA

- Instale o rolamento com a face selada voltada para fora.
- Instale o rolamento de agulhas, utilizando uma prensa hidráulica. Instale o rolamento de esferas, introduzindo-o com ferramenta especial ou usando uma prensa hidráulica.

Instale o anel elástico na canaleta da face movida.

Instale o novo retentor de óleo com a borda voltada para o rolamento (se for necessário).

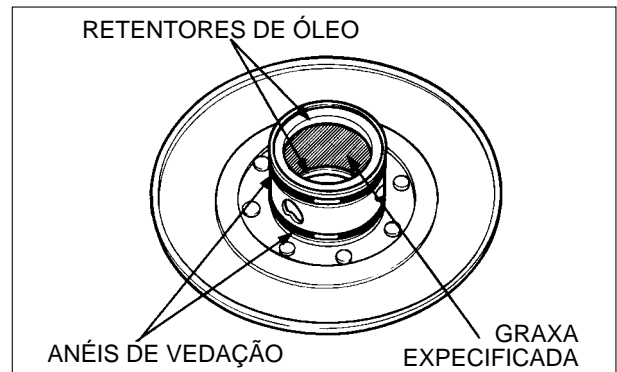


CONJUNTO DE EMBREAGEM/POLIA MOVIDA

Instale os retentores de óleo e anéis de vedação novos na face móvel da polia movida.

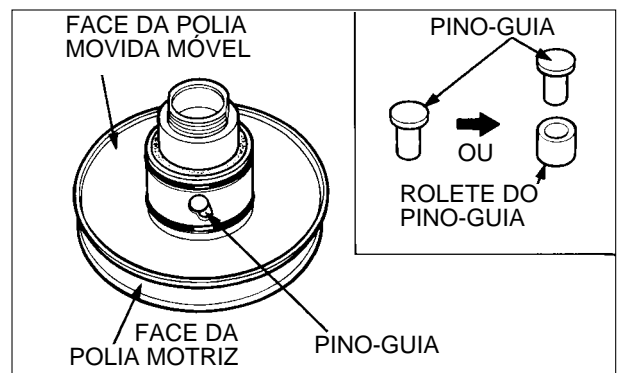
Lubrifique a parte interna da face móvel com a quantidade especificada de graxa.

GRAXA ESPECIFICADA: (graxa à base de lítio).

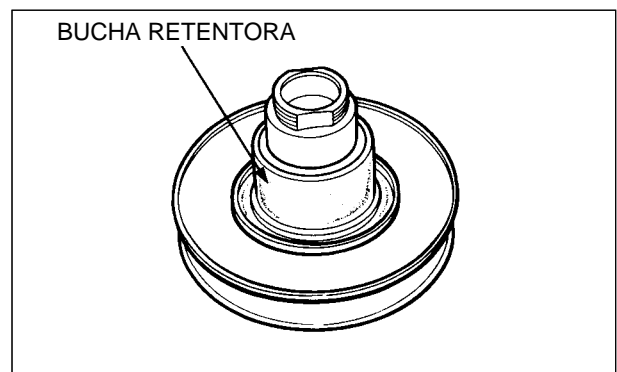


Instale a face móvel na face da polia movida.

Instale os pinos-guia (ou os pinos-guia e os roletes).



Instale a bucha retentora.



COMO UTILIZAR ESTE MANUAL

Este manual apresenta as teorias de funcionamento de vários sistemas comuns às motocicletas e motocicletas. Ele fornece também as informações básicas sobre diagnóstico de defeitos, inspeção e reparos dos componentes e sistemas encontrados nessas máquinas.

Consulte o Manual de Serviços do modelo específico para obter as informações específicas deste modelo que esteja manuseando (ex. especificações técnicas, valores de torque, ferramentas especiais, ajustes e reparos).

Capítulo 1 refere-se às informações gerais sobre toda a motocicleta, assim como precauções e cuidados para efetuar a manutenção e reparos.

Capítulos 2 a 15 referem-se às partes do motor e transmissão.

Capítulos 16 a 20 incluem todos os grupos de componentes que formam o chassi.

Capítulos 21 a 25 aplicam-se a todos os componentes e sistemas elétricos instalados nas motocicletas HONDA.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página (Índice Geral). Na primeira página de cada capítulo você encontrará um índice específico.

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLUÍDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS SOBRE O PRODUTO NA OCASIÃO EM QUE A IMPRESSÃO DO MANUAL FOI AUTORIZADA. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM AVISO PRÉVIO, NÃO INCORRENDO POR ISSO EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM AUTORIZAÇÃO POR ESCRITO.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Serviços Pós-Venda
Setor de Publicações Técnicas

ÍNDICE GERAL

MOTOR	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	MANUTENÇÃO	2
	TESTE DO MOTOR	3
	LUBRIFICAÇÃO	4
	SISTEMA DE REFRIGERAÇÃO	5
	SISTEMA DE ESCAPE	6
	SISTEMAS DE CONTROLE DE EMISSÃO	7
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	8
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	9
	CILINDRO/PISTÃO	10
	EMBREAGEM	11
	SISTEMA DE TRANSMISSÃO POR CORREIA V-MATIC	12
	TRANSMISSÃO/SELETOR DE MARCHAS	13
	CARÇAÇA DO MOTOR/ÁRVORE DE MANIVELAS	14
	TRANSMISSÃO FINAL/EIXO DE TRANSMISSÃO	15
CHASSIS	RODAS/PNEUS	16
	FREIOS	17
	SUSPENSÃO DIANTEIRA/SISTEMA DE DIREÇÃO	18
	SUSPENSÃO TRASEIRA	19
	CHASSI	20
SISTEMA ELÉTRICO	FUNDAMENTOS DE ELETRICIDADE	21
	BATERIA/SISTEMA DE CARGA/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	22
	SISTEMAS DE IGNIÇÃO	23
	PARTIDA ELÉTRICA/EMBREAGEM DE PARTIDA	24
	LUZES/INSTRUMENTOS/INTERRUPTORES	25
	SUPLEMENTO	26